

2024年



E23 東名阪道 集中工事

伊勢関IC 上下線 名古屋西IC

昼夜連続・車線規制

4/1^月 0時 → 4/25^木 24時

※各週土曜日6時～日曜日24時は工事をおこないません。

E1A 新名神・伊勢湾岸道や C2 名二環などへの迂回をお願いいたします。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本
お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333 (通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは工事専用WEBサイトをご覧ください。

東名阪道集中工事
専用WEBサイト



- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

<https://restriction.c-nexco.co.jp/chs-24s/>

工事や交通状況などの情報を発信!

NEXCO中日本
SNS公式アカウントはこちら▶

NEXCO中日本
名古屋支社公式 X(旧Twitter)
@c_nexco_nagoya



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

E23 東名阪道集中工事

昼夜連続・車線規制

4/1^月 0時 → 4/25^木 24時

※各週土曜日6時～日曜日24時は工事をおこないません。

伊勢関IC 上下線 → 名古屋西IC

E1A 新名神・伊勢湾岸道や
C2 名二環などへの迂回をお願いいたします。

凡例

- 昼夜連続・車線規制
- 推奨迂回ルート
- 渋滞予測箇所(上り)
- 渋滞予測箇所(下り)

○ IC(インターチェンジ)
 ◐ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 ◇ JCT(ジャンクション)
 ▲ PA ● SA

昼夜連続・通行止め

C2 名二環

名古屋西JCT 外回り → 清洲西IC

4/6^土 2時 → 4/17^水 24時

※詳細は名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

昼夜連続・車線規制

E23 東名阪道

伊勢関IC 上下線 → 名古屋西IC

4/1^月 0時 → 4/25^木 24時

料金調整 迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。 ETC

E1A 新名神・伊勢湾岸道や
C2 名二環などへの迂回をお願いいたします。

※都心部の混雑にご注意ください。



渋滞予測と迂回ルート

- 上り線(名古屋方面)では亀山IC付近で午後を中心に最大4km、四日市IC、四日市東ICおよび桑名IC付近では朝夕にそれぞれ10km未満の渋滞を予測しています。
 - 下り線(伊勢・大阪方面)では桑名東IC付近で午前を中心に最大12km、弥富IC、四日市ICおよび亀山JCT付近では朝夕にそれぞれ10km未満の渋滞を予測しています。
 - 名古屋西IC付近での渋滞に伴い、**C2**名二環(内回り)でも最大3kmの渋滞を予測しています。
- ※渋滞予測区間は週によって異なりますので、詳細は、東名阪道集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

渋滞予測カレンダー

予測最大渋滞長 ■ 0km~5km ■ 5km~10km ■ 10km~20km

区間	方面	4月																									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	
亀山JCT以南	上り線(名古屋方面)																										
	下り線(伊勢・大阪方面)																										
四日市JCT→亀山JCT	上り線(名古屋方面)																										
	下り線(伊勢・大阪方面)																										
名古屋西JCT→四日市JCT	上り線(名古屋方面)																										
	下り線(伊勢・大阪方面)																										

※2,3週目は名二環内回りまで渋滞が延伸し、甚目寺南IC~名古屋西JCTで最大3kmの渋滞を予測しています。

ご注意ください! 4月6日(土)2時~4月17日(水)24時の間、**C2**名二環 名古屋西JCT~清洲西IC(外回り)では、名二環集中工事に伴い昼夜連続・通行止めを予定しております。通行止めに伴い名古屋都心部での混雑が予想されますのでご注意ください。

亀山西JCTを經由した E1A 新名神への迂回のご案内

亀山西JCT(名古屋・伊勢ランプウェイ)を經由して、伊勢方面⇄名古屋方面間を E1A 新名神へ迂回いただけます。

名古屋方面から伊勢方面へご利用の場合



伊勢方面から名古屋方面へご利用の場合



●迂回ルートの所要時間などの詳細は、東名阪道集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

東名阪道集中工事期間中、昼夜連続・車線規制区間を避けるため、

E1A 伊勢湾岸道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈対象期間〉2024年4月1日(月)0時から4月25日(木)24時 ※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈対象車種〉ETC車限定・全車種

〈料金調整内容〉下図のエリアAとエリアBの相互間を、飛島JCT・東海JCT・名古屋南JCTのいずれかのJCTを経由して伊勢湾岸道へ迂回いただいた場合に、エリアAとエリアBの相互間を東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように料金を調整します。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに東名阪道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神へ(から)乗り継ぐ走行の場合(名二環-名古屋本線料金所経由、名古屋高速-一宮料金所経由、名古屋高速-小牧料金所経由)は、料金の調整はされません。



※飛島JCT・東海JCT・名古屋南JCTを経由する車両に限る。

エリアA	E23 東名阪道	桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC
	E23 伊勢道	芸濃IC、津IC、久居IC、一志嬉野IC、松阪IC、勢和多気IC、玉城IC、伊勢西IC、伊勢IC
	E42 紀勢道	大宮大台IC、紀勢大内山IC、紀伊長島IC
	E1A 新名神	菟野IC、鈴鹿PAスマートIC
	C3 東海環状道	大安IC、東員IC
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛島JCT、東海JCT、名古屋南JCTのいずれか
エリアB	C2 名二環	すべてのIC(名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	すべての入口・出口(一宮、一宮西春、春日、小牧、堀の内、豊山北を除く)

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を反映したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※スマートICはETC車専用です。

〈ご利用方法〉一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。



■料金調整例

E23 東名阪道 亀山ICから C2名二環 勝川IC(東海JCT経由) *普通車の場合

■直通ルート

E23 東名阪道 亀山IC~
E23 東名阪道 名古屋西JCT
1,730円
E23 東名阪道 名古屋西JCT~
C2 名二環 勝川IC
720円
合計:2,450円

■迂回ルート

E23 東名阪道 亀山IC~
E1A 伊勢湾岸道 東海JCT
2,240円
E1A 伊勢湾岸道 東海JCT~
(名古屋高速経由)
C2 名二環 勝川IC
1,260円
合計:3,500円
→2,450円(-1,050円)に調整

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



通行止めの情報です。

○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。

現在、次のインターから●インターまで、分ほどかかっています。

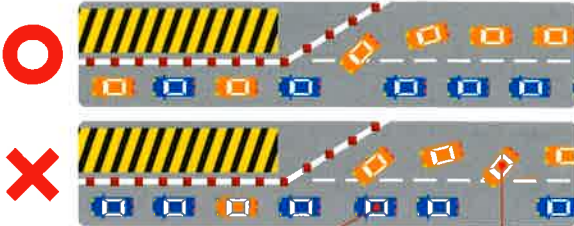


高速走行の気をつけポイント

■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。

渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



車線をゆずりましょう

先頭で合流しましょう

■はみ出し規制

舗装補修工事では白線（中央破線）付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



ラバーコーン

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などが
スマホ・パソコンで簡単検索!



「通勤利用の方.....」

明日は、取引先との打ち合わせで四日市に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートを簡単検索!

- 迂回料金調整
- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報は
コチラ!

東名阪道集中工事

検索

<https://restriction.c-nexco.co.jp/chs-24s/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先
(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先
(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011